

ROZHOVOR SE STAVITELI

Před každým závodem se sluší vyzpovídat stavitele tratí. Těmi je v našem případě dvojice Zdeněk Šabatka a Petr Losman. Díky své reprezentační a vrchařské minulosti je asi známější druhý uvedený (a to spíše jako „Sosák“), který své mapové schopnosti navíc trvale zdokonaluje coby jeden z orientáků královéhradecké buňky portálu mapy.cz (jejímž členem je koneckonců i hlavní rozhodčí závodu Honza Panchártek). Ale Šába je pro změnu aktuálně našim nejúspěšnějším železničářským reprezentantem!



Tak co nám můžete prozradit nebo aspoň naznačit o tratích? Čeká v systému závodu na běžce něco, co by je mohlo překvapit nebo prostě standardně standardně farstované tratě?

Š: Řekl bych standardně standardně farstované tratě. Překvapit možná může to, že na rozdíl od světových trendů (co jsem měl možnost vidět) i posledních českých štafet je farst na trati poměrně dost. Měly by ale být vyrovnané, takže když někdo půjde bez chyb a rychle, bude na čele.

Našli jste na mapách (a pak i v prostoru) dost objektů pro kontroly, aby si někdo zase nestěžoval na nedovolenou blízkost?

Š: Objektů pro kontroly je na mapě spousta, spousta z nich ale i dost blízko u sebe. Nicméně hlavní rozhodčí nás nabádal, aby i podobné objekty, ne jen úplně stejné, měly mezi sebou rozstup opravdu minimálně 60 metrů, jak vyžadují pravidla. Takže věřím, že s tímto problémy nebudou. Určitě ale kódy kontrol doporučuju hlídat pečlivě, přeci jen je to MČR, navíc týmové, a to pak může případný disk dost mrzet. Kontrol v lese bude hodně.

Takže objektů je možná naopak málo až moc, je mapa dobře čitelná?

Š: Mapu jsme spolu s HR a mapařem dávali dokupy dlouho, aby byla přesná i dobře čitelná zároveň. A myslím, že se nám to povedlo.

Jste na stavbu dva, jak jste si práci rozdělili?

Š: Ze začátku jsme si společně i s HR určili, kde, co, jak a proč, a pak jsem se já (pozn.- Š) věnoval hlavně štafetám a Sosák družstvům. Konzultovali jsme si to ale navzájem, už jen i z toho důvodu, že umístění shromaždiště vůči lese nám nedovoluje prostory pro závody úplně oddělit. Pozorný běžec jistě v sobotu v lese objeví i nějaký ten lísteček na nedělní závod.

I tento region byl místy silně postižen kůrovcovou kalamitou, tady nevznikly rozsáhlé nové paseky?

Š: Nových pasek v lese pár je, nicméně naštěstí žádné velké plochy, jako např. za silnicí na Liščí hoře. V posledních dnech nám tam tedy řadí harvester, který dělá ale spíš jen nové průseky a prořezávky. Snad si dá mezi posledním průzkumem terénu, tiskem map a samotnými závody trochu pohov :)

A co lze ještě dodat k terénu, značná část účastníků závodila před týdnem na poháru štafet, který se konal v hned sousedním prostoru, asi se tedy mohou těšit na něco podobného? Objekty hlavně zelené a hnědé, občas černé, možná místy i trochu víc než bylo ted?

Š: Kdo byl předminulý víkend na nedělních štafetách, bude mít jistě v lese známý pocit. Řekl bych ale, že to nebude až tak letecké, jako bylo v sousední části.

S: Nebude to tak letecké, více kamenité a objekty převážně černé:)

Prostorem závodu se už řadu let táhne čára slibující stavbu dálnice, nebudou už závodníci zakopávat o nastartované bagry?

Š: Stavba dálnice pokračuje (bohužel) podle předpokladů většiny občanů, takže se závodníci určitě nemusejí obávat, že by ji někde v lese, byť z dálky, zahlédli :)

Vyfotil a vyzpovídal Kade